

Vereinigung der Hochseesegler Berlin e.V.

Die Wurzel

Rundschreiben

Die VdHSSB fördert das Hochseesegeln mit Theorie und Praxis

Ausgabe 1/2025

Liebe Seglerinnen und Segler!

Wir sind bereits mitten im Jahr 2025 angekommen. Unsere Jahresmitgliederversammlung, der Kompaktkurs Astronavigation und die Pfingst-Wettfahrt liegen hinter uns. Also Gelegenheit für einen kurzen Rückblick!

Dieses Jahr fand die **Jahres-Mitglieder-versammlung** am 6. März 2025 statt. Die Einladung und die vorläufige Tagesordnung wurden fristgerecht versendet. Der Mitgliedsbeitrag wurde Ende April eingezogen.

Der **Kompaktkurs Astronavigation** fand am 3. April 2025 bei der Segelschule Hering statt. Endlich konnte nach drei Anläufen der Kurs durchgeführt werden. Alle waren begeistert und konnten ihr Wissen auffrischen.

Die **Pfingstregatta** als Langstreckenfahrt führte uns dieses Jahr in die Nähe von Kopenhagen, in den schönen Hafen und Ort Dragør. Von dort gibt es eine gute Verbindung mit dem Bus ins Stadtzentrum Kopenhagen.

Auch in dieser Wurzel werben wir wieder für **Beiträge zum Fahrtenwettbewerb**. Unbekannte und spannende Segelreviere interessieren uns weiterhin. Es winken auch attraktive Preise.

Hier noch unsere regelmäßige Bitte: Teilt uns **Konto-, E-Mail- und Adressänderungen** rechtzeitig mit, damit Ihr die Wurzel bekommt oder um überflüssige Rückbuchungen zu vermeiden.

Wir wünschen Euch ein gutes Segeljahr.

Euer Vorstand



*Gifon
pflügt das
Meer
(Kopen-
hagen)
und
Kunst in
Gedser*



Die nächsten Termine		
Was?	Wann?	Wo?
Stammtisch	1. Do /Monats	Cantamaggio
Kompaktkurs	In Klärung	
Weihnachtsessen	19.12.2025	SC Gothia
JMV 2026	offen	Cantamaggio

Inhaltsverzeichnis

Rückblick JMV	2
Kompaktkurs Astronavigation	3
Fahrtenwettbewerb	4
Pfingst-Wettfahrt	5
Maritime Kunstecke	8
Adressen	10

Rückblick Jahresmitgliederversammlung vom 6. März 2025



Jahresmitgliederversammlung 2025

der

Vereinigung der Hochseesegler Berlin (VdHSSB) e.V.

am

06. März 2025; Beginn: 19:00 Uhr

Ort: Restaurant „Cantamaggio“ Laubacher Str. 28, 14197 Berlin

Vorläufige Tagesordnung

1. Eröffnung der Sitzung und Begrüßung der Mitglieder
2. Feststellung der Tagesordnung
3. Berichte des Vorstandes
 - 3.1 Bericht des 1. Vorsitzenden inkl. des Schriftführers
 - 3.2 Bericht des 2. Vorsitzenden (inkl. EDV/IT)
 - 3.3 Bericht des Sportwartes
 - 3.4 Bericht der Kassenwartin
4. Bericht der Kassenprüfer
5. Aussprache
6. Entlastung des Vorstandes
7. Wahl der Kassenprüfer
8. Haushaltsvoranschlag für 2025
 - 8.1 Vorstellung des Haushaltsvoranschlags
 - 8.2 Beschlussfassung zum Haushaltsvoranschlag
9. Verschiedenes

Die JMV 2025 war wieder gut besucht, es kamen 15 Mitglieder für eine angeregte Versammlung.

Die Berichte des Vorstandes bezogen sich auf Rückblicke unserer Veranstaltungen in 2024, aber auch der Ausblick für dieses Jahr interessierte die Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Auszugsweise hier einige Themen zusammenfassend:

- Natürlich die Ereignisse zum Jubiläumsjahr wie Jubiläumsfeier und Jubiläumsregatta
- Speziell der 2. Vorsitzende (Guido) bittet die Mitglieder, ihm dabei zu helfen, die Web-Seite aktuell und interessant zu halten: mit Törnberichten, Artikeln für die Wurzel, Bilder von unseren Segeltörns oder Anregungen für Themen und Inhalte
- Unsere Kassenprüfer wurden neu gewählt und bestätigt
- Der Haushaltsvoranschlag wurde ebenfalls diskutiert und bestätigt

Beim Ausblick wurde auf den Kompaktkurs am 3.4.25 und die Pfingst-Wettfahrt eingegangen. Der Abend wurde mit einem gemütlichen Ausklang beendet.



Kompaktkurs Astronavigation

Der Kurs Astronavigation wurde nach einigen Anläufen schlussendlich am 3. April in den Schulungsräumen der Segelschule Hering durchgeführt.

Die Schulung selbst übernahm der Leiter der Segelschule Uwe Schubert.

Die Schulungsthemen gliederten sich in folgende Bereiche:

- Genereller prinzipieller Ablauf einer maritimen Positionsbestimmung und speziell der Astronavigation mit Hilfe von Sextanten, Chronometer und astronomischem Almanach.
- Praktischer Umgang mit einem Sextanten



Die Teilnehmer üben den Umgang mit dem Sextanten

Neben den reinen sehr informativen Schulungsthemen waren insbesondere die verschiedenen Anekdoten rund um das Thema interessant, die die Bedeutung der Astronavigation für die Schifffahrt vor den Erfindungen der modernen Navigationstechnologien wie GPS aufgezeigt haben.

Wir bedanken uns als VdHSSB bei der Segelschule Hering für die interessante und gelungene Veranstaltung.

ϕ ζ ϕ ζ ϕ ζ ϕ

Fahrtenwettbewerb 2024/25

Auch in diesem Jahr gibt es die Gelegenheit Euren Bericht über Eure Segeltörns mit anderen zu teilen und diesen als Beitrag beim Fahrtenwettbewerb einzureichen. Die Chancen einen der drei Preise zu gewinnen, sind wirklich hoch. Und die besten Berichte werden in der „Wurzel“ veröffentlicht.

Also - ran an die Logbücher und Fotoalben!

Teilnahmebedingungen:

1. Teilnahmeberechtigt sind VdHSSB- Mitglieder.
2. An dem Törn muss mindestens ein VdHSSB-Mitglied teilgenommen haben.
3. Alle privaten oder vom VdHSSB organisierten Törns sind erlaubt.
4. Das Fahrtgebiet ist beliebig.
5. Die Teilnehmer sind mit einer Veröffentlichung in der Wurzel einverstanden.
6. Einsendeschluss für die Berichte war der 31.05.2025, verlängert auf 30. Oktober 2025



Eine unabhängige Jury wird nachfolgend benannte Kriterien anwenden, um die Fahrtenberichte zu bewerten:

- Informationsgehalt
- Aufmachung des Berichts (Seekartenausschnitte, Skizze der Route, Fotos usw.)
- Unterhaltungswert

Grundsätzlich gilt:

Wir freuen uns über jeden Bericht und sind gerne beim letzten Schliff redaktionell behilflich.

Schickt die Berichte bitte an:

Thomas Kübler, Hochstraße 20, 13357 Berlin, E-Mail: tk.kuebler@web.de

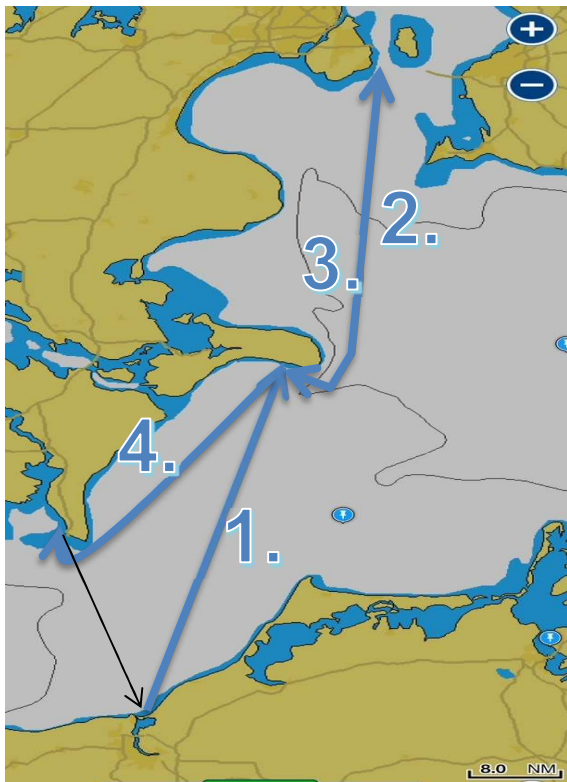
Eine zusätzliche digitale Übergabe als Word-Datei an vorstand@vdhssb.de würde für die Verwendung in der Wurzel sehr hilfreich sein.

η ω ε ι ε ω η

PFINGSTREGATTA 2025

- Warnemünde/Hohe Düne – Kopenhagen/Dragør – Gedser -

Die Wettfahrt 2025 vom 8. bis 12. Juni hatte mal wieder das Ziel Kopenhagen. Dieses Jahr wurde wieder eine Langstrecken-Wettfahrt mit vier Etappen durchgeführt. Gerrit hatte in der Segelanweisung verschiedene Optionen vorbereitet, die für den aktuellen Ablauf mit den Skippern abgestimmt und festgelegt wurden. Die Windverhältnisse waren sehr gut – Winde aus Osten und Westen.



Von ursprünglich sechs gemeldeten Schiffen sind vier Schiffe mit ihren Crews an den Start gegangen. Das Wetter mit heftigem Regen und starkem Wind stellte gleich von Anfang an hohe Anforderungen an die Crews und die Seemannschaft. Ölzeug wurde angezogen und die Reffs waren schon beim Start eingelegt. Die erste Etappe hatte das Ziel Klintholm/Møn. Die SANDRA lag anfänglich gut vorne, aber als ein Liegeplatz gefunden war, machte die Crew große Augen, dass die LILLA FLICKA bereits im Hafen war und deren Crew die Leinen annahm. Mit teilweise durchnässtem Ölzeug wollte man nur raus aus der Kleidung und das Schiff zum Trocknen durchheizen. Einfach unangenehm!

Für den zweiten Tag war zum Glück sonniges Wetter vorhergesagt. Die Stimmung hob sich und wir genossen einen schönen Segeltag. Wie schon häufiger frischte der Wind zum Ende auf und stärkerer Seegang schob uns nach Drogden, vor Dragør! Dragør ist ein netter Ort mit schönen Geschäften und beliebt bei Touristen.

Verlauf der Pfingst-Wettfahrt (insgesamt ca. 210 sm)



Pfingst-Wettfahrt mit Regen vor Klintholm und Kreidefelsen von Møn

Die Überraschung kam am Steg mit einer Kontrolle durch die Migration Police. Man erklärte uns, dass Dänemark hier die Außengrenze der EU sichert und Stichproben durchgeführt werden. Das kannten wir bisher nicht.



Border Control und Lotsenbeobachtungsturm in Dragør, Blick von der OSO auf den Øresund

Für den nächsten Tag (Dienstag) war wieder Regen angesagt und die Wettfahrtleitung entschied sich zusammen mit den Skippern für einen Hafentag. Der sollte der Erholung oder für einen Ausflug nach Kopenhagen dienen. Diejenigen, die sich für Kopenhagen entschieden (Hin- und Rückfahrt mit regelmäßigem Bus vom alten Bahnhof möglich!) verbrachten den Tag trotz Nieselregen mit Shoppen oder Sightseeing.



Kleine Meerjungfrau und Rathausplatz in Kopenhagen

Am Mittwoch (11. Juni 2025) genossen wir wieder bei gutem Wind und sonnigem Wetter die Fahrt zurück nach Klintholm. Wir hatten am späten Abend Vollmond und ein besonderer Anblick war vorhergesagt. Einige machten sich in der klaren Nacht auf den Weg, um den „Erdbeermond“ zu bewundern!

Die letzte Etappe führte uns dann am Donnerstag nach Gedser in den Sportboothafen. Die Abendstimmung mit spiegelglattem Wasser im Hafen war einfach schön! Die Crews von LILLA FLICKA und SANDRA trafen sich im Hafen, Gerrit kam zur Siegerehrung vorbei und gegen 21:30 Uhr wurde die Wettfahrt beendet.

Großer Dank geht für die wieder hervorragende Organisation an unseren Sportwart Gerrit, Klaus hatte noch seine Grüße an alle übermitteln lassen!



Siegerehrung im Sportboothafen Gedser

Ergebnis der Wertungsfahrten

Die Wettfahrtleitung hat sich wieder viel Mühe bei der Auswertung gemacht. Die Tabelle zeigt die Ergebnisse. Die Entscheidung wurde zwischen Stephan und Lutz ausgesegelt, wobei die höhere Yardstickzahl Lutz zum Sieger kürte.

VdHSSB - Pfingsten 2025			Auswertung						
Pfingstwettfahrt : Wamemünde - Kopenhagen - Gedser in 4 Etappen									
Auswertung Rangliste									
Donnerstag, Juni 12, 2025									
Lfd.Nr.	Name	Vorname	Schiffs- name	Typ	Y- Faktor	Segel-Z.	Rechen-Z.	Platz	Punkte
1.	Schön	Lutz-Helmut	Lilla Flicka	HR 29	111	28:18:40	25:30:20	1	4
2.	Schultze	Stephan	Sandra	Dehler 38	95	26:46:30	28:11:03	2	8
3.	Vetter	Gerrit	Oso	Hanse 315	99	31:49:54	32:09:12	3	12
4.	Freund	Guido	Lilly 5	Hanse 460	85	36:30:28	42:57:01	4	16
DNS	Plaasche	Holger	Mimir	Hanse 388	90			-	-
DNS	Kluge	Helmut	k.A.	Bavaria 39	93R			-	-

Das Wetter und die Segelbedingungen haben die Erlebnisse und die Stimmung in diesem Jahr etwas getrübt. Ein gemütlicher Ausklang fehlte, das muss im nächsten Jahr wieder besser werden! Alle können stolz sein, die anspruchsvollen Segeletappen gemeistert zu haben. Wenn wieder alle Schiffe von diesem Jahr dabei sind, können wir auf ein spannendes Pfingsten 2026 hoffen. Die Erinnerungen bleiben!

Wir hoffen, dass der Bericht zum Mitmachen anregt und nächstes Jahr weitere Schiffe hinzukommen!

η ω ε ι ε ω η

Maritime Kunst-Ecke

In dieser Ausgabe der Wurzel veröffentlichen wir exclusive kleine Kunstwerke rund um maritime Themen. **Den Künstlerinnen und Künstlern danken wir sehr für die Freigabe!**

Lasst euch überraschen und zum Schmunzeln verleiten!



Aus alten Zeiten:



Nochmal Navigation:



Mit freundlicher Genehmigung von ©TOM

φ ζ φ ζ φ ζ φ

Adressliste VdHSSB e.V.

Internet Liegeplatz:
<http://www.vdhssb.de>

Anregungen, Kritik, Kommentare:
vorstand@vdhssb.de

Bankverbindung:

Deutsche Skatbank
 IBAN: DE97 8306 5408 0005 3430 97
 BIC: GENO DEF1 SLR

Vorstand:

1. Vorsitzender: Olaf Ziemann
 Elsterstr. 24, 14612 Falkensee
 ☎ 03322 – 240052

2. Vorsitzender : Guido Freund
 ☎ 03379 – 44 63 78

Schriftführer: Olaf Ziemann
 ☎ siehe oben

Kassenwart: Dr. Sabine Bendig-Steiger
 ☎ 0171 - 8327114

Sportwart: Gerrit Vetter
 ☎ 0176 - 826 73 044

EDV-Obmann: Guido Freund
 ☎ siehe oben

Fahrtenobmann: Thomas Kübler
 E-Mail: tk.kuebler@web.de
 ☎ 030 - 465 27 99



Ehrenrat:

Karl-Peter Nielsen ☎ 030 - 792 63 48
 E-Mail: dr.nielsen@nielsen.-gmbh.de

Anne Schöppner ☎ 033701 - 74 54 46

Mechthild Böttcher ☎ 030 - 859 15 95

Regina Schädler ☎ 030 - 771 49 07

γ φ δ γ φ δ γ