

Vereinigung der Hochseesegler Berlin e.V.

# Die Wurzel

## Rundschreiben

Die VdHSSB fördert das Hochseesegeln mit Theorie und Praxis **Jubiläumsausgabe 1/2024**

Liebe Seglerinnen und Segler!

Das Jahr 2023 ist schnell vergangen und wir haben viele schöne Erlebnisse nach 2024 mitgenommen, als Erinnerung oder als Anregung für neue Aktivitäten!

Dieses Jahr findet die **Jahres-Mitgliederversammlung** am 1. Februar 2023 statt (erster Donnerstag im Februar). Die Einladung und die vorläufige Tagesordnung findet Ihr hier. Der Mitgliedsbeitrag wird dann zeitnah nach der JMV eingezogen.

Das **Jubiläumsjahr 50 Jahre VdHSSB e.V.** soll natürlich auch von einer gebührenden Feierlichkeit bereichert werden. Wer noch Bilder oder besondere **Erinnerung aus der Geschichte unserer Vereinigung** hat, wird gebeten diese am besten elektronisch zur Verfügung zu stellen.

Im Jubiläumsjahr ist die **Pfingstregatta** als eine Kombination aus dem Klassiker „Rund Fehmarn“ und einer Erweiterung nach Kühlungsborn in Vorbereitung.

In dieser Wurzel werben wir auch wieder für **Beiträge zum Fahrtenwettbewerb**. Unbekannte und spannende Segelreviere interessieren uns weiterhin. Es winken auch attraktive Preise.

Hier noch unsere regelmäßige Bitte: teilt uns **Konto-, E-Mail- und Adressänderungen** rechtzeitig mit, damit Ihr die Wurzel bekommt und es keine überflüssigen Rückbuchungen gibt.

Wir wünschen Euch ein gutes Segeljahr.

**Euer Vorstand**



Abschluss Pfingstregatta 2023

Die nächsten Termine		
Was?	Wann?	Wo?
Stammtisch	1. Do /Monats	Punto Uno
JMV	1. Februar	Punto Uno
50 Jahre VdHSSB	12. April	In Klärung
Pfingstregatta	18./19. Mai	Start ab Heiligenhafen

### Inhaltsverzeichnis

Einladung JMV	2
Jubiläum 50 Jahre VdHSSB e.V.	3
Fahrtenwettbewerb	4
Regatta-Ankündigung	5
Fahrtenberichte Mallorca und Südsee	6
Adressen	8

## Jahresmitgliederversammlung 2024

Einladung zur ordentlichen Jahresmitgliederversammlung 2024  
der

Vereinigung der Hochseesegler Berlin (VdHSSB) e.V.

am

**01. Februar 2024; Beginn: 19:00 Uhr**

Ort: Restaurant „Trattoria Punto Uno“ Laubacher Str. 28  
12161 Berlin

### Vorläufige Tagesordnung

1. Eröffnung der Sitzung und Begrüßung der Mitglieder
2. Feststellung der Tagesordnung
3. Berichte des Vorstandes
  - 3.1 Bericht des 1. Vorsitzenden inkl. des Schriftführers
  - 3.2 Bericht des 2. Vorsitzenden (inkl. EDV/IT)
  - 3.3 Bericht des Sportwartes
  - 3.4 Bericht der Kassenwartin
4. Bericht der Kassenprüfer
5. Aussprache
6. Entlastung des Vorstandes
7. Wahl des Vorstandes
  - 1. Vorsitzender
  - 2. Vorsitzender
  - Schriftführer
  - Kassenwart
  - Sportwart

Wahl der Kassenprüfer

Wahl des Ehrenrats

8. Haushaltsvoranschlag für 2024
  - 8.1 Vorstellung des Haushaltsvoranschlages
  - 8.2 Beschlussfassung zum Haushaltsvoranschlag
9. Jubiläum 50 Jahre VdHSSB e.V.
10. Verschiedenes



50 Jahre  
VdHSSB e.V.

## Jubiläum 50 Jahre VdHSSB e.V.

Im April 1974 haben sich aus dem TU Hochschulsport begeisterte Hochseesegler zur Vereinigung der Hochschulsegler (heute Vereinigung der Hochseesegler) zusammengefunden (siehe auch Sonderheft 25 Jahre VdHSSB e.V.). Der Schwerpunkt der Vereinsarbeit lag mehr als 45 Jahre bei der Ausbildung für die verschiedenen Segelbefähigungen im Hochseesegeln. Dazu gehörten die Unterrichte für die Theoriekurse sowie die Ausbildungstörns auf hoher See. Aber auch die vielen privaten Segeltörns der Vereinsmitglieder dienten der Festigung von Freundschaften und der Seemannschaft an Bord. Unsere Vereinigung hatte und hat immer einen hohen Anspruch an die Qualität der Ausbildung ausgezeichnet. Insbesondere für die Skipper der Ausbildungstörns wurden spezielle Skipperseminare organisiert. Getragen wurde dieser Geist über die vielen Jahre von den jeweiligen Akteuren und Vorständen sowie Obleuten unserer Vereinigung. Nicht zu vergessen sind aber dabei die verschiedenen Segelereignisse die von der Vereinigung der Hochseesegler Berlin e.V. organisiert wurden. Speziell in Berlin sind das „Rübenrace“ und die „Feierabend-Regatta“ zu nennen, die über die Vereinigung hinaus einen Namen hatten. Der Klassiker wurde vor allem die Pfingst-Regatta, die seit 1986 um einen Pokal ausgesegelt wurde. Parallel fanden und finden jeden ersten Donnerstag im Monat Stammtische zum Austausch von seglerischen Themen statt. Nicht zu vergessen sind auch die Weihnachtsessen zum Jahresabschluss.

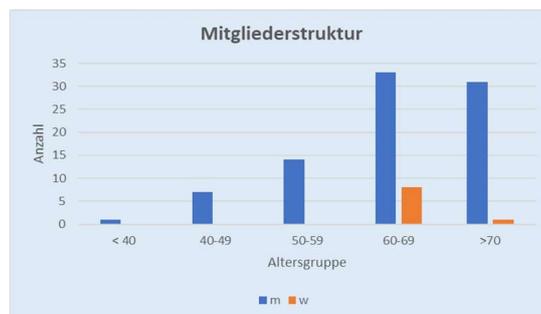
Mit dem unerwarteten Tod von Reinhold Balzer 2020 stand die Vereinigung plötzlich vor ihrer größten Lähmung in der Vereinsgeschichte. Reinhold war Gründungsmitglied und 44 Jahre als kontinuierliches Mitglied im Vorstand aktiv. Er fehlt immer noch! Der Vorstand musste sich erstmalig ohne die Führung von Reinhold sammeln und über den Fortbestand der Vereinigung nachdenken. Dieses Nachdenken wurde dann zusätzlich erschwert durch die Jahre der Corona-Pandemie. Mit der Jahresmitgliederversammlung 2022 wurde dann von der Mitgliederversammlung der Fortbestand beschlossen. Die umfangreiche Ausbildung musste zu Gunsten einer stärker auf die seemännische Fortbildung ausgerichtete Vereinsaktivität angepasst werden. Wir haben heute 95 Mitglieder, wovon neun Frauen sind. Wir müssen vor allem junge Mitglieder werben!

Der aktuelle Vorstand freut sich, dass die Aktivitäten, die das Leben der Vereinigung prägen, von den Seglerinnen und Seglern wieder verstärkt angenommen und gestaltet werden. Ohne den Einsatz und die Unterstützung aller Aktiven könnte unsere Vereinigung nicht überleben. Es ist immer wieder überraschend und begeisternd, welche Ideen zur Gestaltung des Vereinslebens und aktuell speziell zur Gestaltung des 50-jährigen Jubiläums beigesteuert werden. So macht es Spaß weiter zu machen!

**Unsere Jubiläumsfeier soll  
am 12. April 2024 (Freitag) stattfinden,**

**also den Termin vormerken!**

(Ort und Zeit werden noch bekanntgegeben)



## Fahrtenwettbewerb 2023/24

Auch in diesem Jahr gibt es die Gelegenheit euren Bericht über eure Segeltörns mit anderen zu teilen und diesen als Beitrag beim Fahrtenwettbewerb einzureichen. Die Chancen einen der drei Preise zu gewinnen, sind wirklich hoch. Und die besten Berichte werden in der „Wurzel“ veröffentlicht.

Also - ran an die Logbücher und Fotoalben!

Teilnahmebedingungen:

1. Teilnahmeberechtigt sind VdHSSB- Mitglieder.
2. An dem Törn muss mindestens ein VdHSSB-Mitglied teilgenommen haben.
3. Alle privaten oder vom VdHSSB organisierten Törns sind erlaubt.
4. Das Fahrtgebiet ist beliebig.
5. Die Teilnehmer sind mit einer Veröffentlichung in der Wurzel einverstanden.
6. Einsendeschluss für die Berichte ist der 31.05.2024



Eine unabhängige Jury wird nachfolgend benannte Kriterien anwenden, um die Fahrtenberichte zu bewerten:

- Informationsgehalt
- Aufmachung des Berichts (Seekartenausschnitte, Skizze der Route, Fotos usw.)
- Unterhaltungswert

Grundsätzlich gilt:

Wir freuen uns über jeden Bericht und sind gerne beim letzten Schliff redaktionell behilflich.

Schickt die Berichte bitte an:

**Thomas Kübler, Hochstraße 20, 13357 Berlin, E-Mail: [tk.kuebler@web.de](mailto:tk.kuebler@web.de)**

**Eine zusätzliche digitale Übergabe als Word-Datei an [vorstand@vdhssb.de](mailto:vorstand@vdhssb.de) würde uns für den Wurzeleinsatz viel Arbeit ersparen.**

η ω ε ι ε ω η

# PFINGSTREGATTA 2024

## Pfingsten 2024 – Rund Fehmarn mit (neu) anschließender Geschwaderfahrt

2024 werden wieder klassisch „Rund Fehmarn“ mit zwei Wettfahrten ab Heiligenhafen segeln. Am Pfingstsonntag mit einem Dreieck vor Heiligenhafen und Pfingstmontag „Rund Fehmarn“ nach Burg. Anlässlich des 50-jährigen Vereinsjubiläums wird eine gemeinsame Flottillenfahrt nach Kühlungsborn stattfinden. Am Mittwoch wollen wir dort einen Hafentag einlegen. Der Hafentag wird mit einem Vortrag eines Meteorologen am Vormittag und anschließender gemeinsamer Fahrt mit der Kleinbahn „Molly“ nach Bad Doberan gestaltet. Die Rückfahrt nach Kühlungsborn ist für den späten Nachmittag vorgesehen. Für den Abend ist die Abschlussveranstaltung mit einem gemeinsamen Essen geplant. Am Donnerstag geht es dann wieder Richtung Fehmarn, z.B. zum Päckchenliegen nach Burg. So bleibt für alle genügend Zeit für die An-/Abreise zum Heimathafen.

Die Segelanweisung wird vorab versendet und der genaue Ablauf wird ggf. wetterbedingt entschieden. Damit wollen wir auch dieses Jahr eine Kombination aus Wettfahrten und Fahrtensegeln durchführen.

**Um ausreichend Zeit für die Planung (voraussichtlich Anzahl der Yachten und Teilnehmer) bitte vorab einen kurze Mitteilung über die beabsichtigte Teilnahme per Mail an [vorstand@vdhssb.de](mailto:vorstand@vdhssb.de). Anmeldungen, Platzangebote und Mitsegelgesuche bitte vorzugsweise per E-mail an [vorstand@vdhssb.de](mailto:vorstand@vdhssb.de) oder telefonisch beim Sportwart unter Tel. 0172 – 40 777 47. Nach Eingang der Meldungen und dem Überblick über die gemeldeten Schiffe werden wir weitere Informationen an die Skipper geben.**



Pfingstsonntag



Pfingstmontag



Pfingstdienstag

### Törnvorschlag:

Samstag: Verholen nach Heiligenhafen  
 Sonntag: Dreieck vor Heiligenhafen (ca. 30 sm)  
 Montag: Fehmarn rund nach Burg (ca. 35sm)  
 Dienstag: Burg - Kühlungsborn (ca.25 sm)  
 Mittwoch: Hafentag Kühlungsborn, Abschluss  
 Donnerstag: Kühlungsborn - Burg (ca. 25 sm)  
 Freitag: Burg – Heimathafen  
 insgesamt ca. 130 sm

η ω ε ι ε ω η

## Fahrtenberichte Mallorca und Südsee

Im Jahr 2023 waren unsere Mitglieder auf vielen Törns unterwegs in den verschiedensten Seegebieten. Leider haben uns nicht alle einen Bericht zur Verfügung gestellt. Hier werden beispielhaft zwei Berichte auszugsweise (**vollständige Berichte auf unserer Website**) abgedruckt, die Inspiration zum Mitmachen sein können und Hinweise und Erfahrungen in anderen Segelrevieren geben mögen. *Macht mit und lasst uns und andere teilhaben!*

### Ein verlängerter Sommer in Mallorca

Andreas Moser

(Mitsegler: Mechthild und Gunter Böttcher)



Die Crew der SY Maribel

Bereits vor acht Jahren hatte ich einen Törn im Mittelmeer geplant und gestartet. Doch weil ich keine ausreichende Crew zusammen bekommen hatte musste die Idee vorläufig auf einen besseren Zeitpunkt warten.

Im Oktober 2022 war es dann endlich soweit. Es trafen sich 12 Segler und Seglerinnen bei Gothia. Es ging darum eine gemeinsame Segelreise um Mallorca zu planen. Angepeilt wurden Schiffe bis knapp unter 50 Fuß mit 8 Kojen. Es sollten sechs, oder maximal sieben Personen mitfahren.....

... Wir hatten keine ungewöhnlich großen Tagesetmale geplant. Wir machen schließlich Urlaub. Die Sonne bescherte uns einen wunderschönen angenehmen Tag und der Wind war sehr moderat. So lichteten wir am späten Vormittag den Anker .....



#### Fazit kompakt

Nach meinem Eindruck ist Mallorca viel mehr als die „Putzfrauen-Insel“. Gerade Palma und Arenal haftet der Ruf von „Ballermann“ an. Dabei haben wir bei unseren Landgängen festgestellt, dass es hier viel Kultur, viel Geschichte und wunderschöne Landschaften gibt. Ich hatte eine ausgeglichene und einsatzfähige Crew an Bord. Das Bordleben, die Manöver, die Ausflüge waren so wie „man“ sich das erhofft. Nicht immer klappte alles auf Anhieb. Aber wegen der Umsicht jedes Einzelnen ist nie etwas „passiert“. Der Skipper muss nur ansagen was er gerne möchte. Und (fast) immer machte es die Crew genau wie gewünscht. Dabei war es gelegentlich beim Kurbeln an der Winsch oder beim Anlegen etwas hektisch und anstrengend. Es hat mir Spaß gemacht mit dieser Crew unterwegs sein zu dürfen. Von mir aus jederzeit wieder!.

# Auf den Spuren von James Cook in der Südsee

Olaf Ziemann

Der britische Seefahrer James Cook mit seinen Reisen in die Südsee ist für mich schon seit Langem eine inspirierende Persönlichkeit, die mit Abenteuerlust und Forschungsgeist die Welt erkundet hat.

Ebenso hatten wir schon länger die Idee, irgendwann einmal in die Südsee zu reisen. Von vielen Segelfreunden hatten wir gehört, dass das Segeln wegen der Schwachwinde eher langweilig sein soll.

Davon ließen wir uns nicht abhalten und in 2023 war nun die Gelegenheit günstig, die Idee in die Tat umzusetzen....



*Point Venus, Tahiti*

.... Captain Cook hatte bei seiner ersten Weltumsegelung (1769-1771)

den wissenschaftlichen Auftrag, für die britischen Astronomen deren Berechnung des Venusdurchgangs vor der Sonne von Tahiti zu beobachten und zu bestätigen. Mit einigen Hindernissen gelang der Aufbau eines Observatoriums am Point Venus. Heute steht dort ein Leuchtturm....



*Bora Bora*



## Fazit kompakt

*Gesamteindruck:* uns sind immer sehr freundliche und offene Menschen begegnet, wir haben viel über die interessante Geschichte und die spannende Geologie der Südsee gelernt

*Wetter:* die Windverhältnisse waren relativ stabil, durchgängig 26-30 °C, Wind zwischen 3- 6 Bft teilweise mit Böen; Seegang in den Lagunen sehr ruhig, zwischen den Inseln zwischen 1- 3 Meter, wir waren mit dem großen Katamaran sehr zufrieden und bequem unterwegs

*Navigation:* herausfordernd, die Riffdurchfahrten und die Möglichkeiten zum Ankern bzw. zum Festmachen an einer Mooring muss man sorgfältig planen und örtliche Kenntnisse sind von großem Vorteil.

*Internet:* für uns nur in Hotels mit begrenzter Performance

*Buchtip:* „Aufbruch im Licht der Sterne“, Frank Vorpahl, Verlag Galiani Berlin, 2023

## Adressliste VdHSSB e.V.

Internet Liegeplatz:  
<http://www.vdhssb.de>

Anregungen, Kritik, Kommentare:  
[vorstand@vdhssb.de](mailto:vorstand@vdhssb.de)

Bankverbindung:

Deutsche Skatbank  
 IBAN: DE97 8306 5408 0005 3430 97  
 BIC: GENO DEF1 SLR

### Vorstand:

1. Vorsitzender: Olaf Ziemann  
 Elsterstr. 24, 14612 Falkensee  
 ☎ 03322 – 240052

2. Vorsitzender Guido Freund  
 E.-Thälmann-Str. 67a,  
 12529 Schönefeld  
 : ☎ 03379 – 44 63 78

Schriftführer: Olaf Ziemann  
 ☎ siehe oben

Kassenwart: Dr. Sabine Bendig-Steiger  
 Bencke Str. 30, 14163 Berlin  
 ☎ 0171 - 8327114

Sportwart: Klaus Horn  
 ☎ 0172 - 407 77 47

EDV-Obmann: Guido Freund  
 ☎ siehe oben

Fahrtenobmann: Thomas Kübler  
 Hochstr. 20, 13357 Berlin  
 ☎ 030 - 465 27 99



### Ehrenrat:

Karl-Peter Nielsen ☎ 030 - 792 63 48  
 eMail: [dr.nielsen@nielsen.-gmbh.de](mailto:dr.nielsen@nielsen.-gmbh.de)

Anne Schöppner ☎ 033701 - 74 54 46

Mechthild Böttcher ☎ 030 - 859 15 95

Regina Schädler ☎ 030 - 771 49 07

γ φ δ γ φ δ γ